Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение  
Петрозаводского городского округа

«Средняя общеобразовательная школа №10  
с углублённым изучением предметов  
гуманитарного профиля имени А.С. Пушкина»

Исследовательская работа

Из истории семейного альбома: моя семья в летописи страны

Автор работы:

Ученик 4 б класс

Шишмолин

Максим Александрович

Руководитель:

Шишмолина ЕП

Петрозаводск, 2020

Оглавление

Введение…………………………………………………………………3

Глава 1 История моей семьи в истории страны……………………….4

* 1. Фотография в семейном альбоме как отражение истории великой страны…………………………………………...4-5

1.2 Моя семья в истории моего края и моей страны………..4-8

Заключение………………………………………………………………8

Список литературы……………………………………………………...8

Приложение……………………………………………………………...9

Введение

Две тысячи двадцатый год - особый год в истории нашей большой страны. Это, в первую очередь, год 75-летия Победы нашего народа в Великой Отечественной войне. Кроме того, для Республики Карелия это также год её 100-летия, крупная веха в истории моего родного края. Летопись каждой страны пишется её гражданами - взрослыми и детьми, в истории семей которых отражается история большого государства. Знание истории служит человеку корнями, опорой, питает его жизненными силами. Актуальность данной работы заключается в важности изучения и сохранения памяти своего народа, повторяемой в истории каждой отдельной семьи.

**Целью** исследования является изучение истории моего рода.

В ходе исследования решались следующие **задачи**:

1. узнать о жизни предыдущих поколений своей семьи;
2. познакомиться с биографией прадедушки Петрова Якова Васильевича;
3. показать героические страницы жизни простого труженика тыла в годы Великой Отечественной войны.

**Гипотеза:** изучив историю моей семьи, вклад ее членов в биографию страны, можно утверждать, что они внесли свой вклад в победу в Великой Отечественной войне.

**Методы:** устная беседа, обзор документов, фотографий, изучение фотоархива.

Глава 1 История моей семьи в истории страны

Мне очень нравится мой город, но больше всего мне интересны люди, которые здесь живут, среди которых мои родственники. Народная мудрость гласит, что «без прошлого нет будущего», поэтому мне захотелось узнать историю моей семьи, как жили мои родные, что они сделали для своего города, а значит, для своей Родины, России.

1.1 Фотография в семейном альбоме как отражение истории великой страны

В нашей семье, как и во многих других, фотоальбом является особой ценностью, старые снимки не только напоминают о важных и приятных моментах, но и соединяют членов семьи из разных поколений невидимой нитью, сохраняя фамильную память.Рассматривая пожелтевшие фотографии нашего семейного фотоархива, можно заметить, что с них на нас смотрят уверенные, спокойные и серьёзные люди, а дети на снимках выглядят старше своих лет. Каждая деталь играет важную роль - тщательно подготовленная одежда (как правило, самая лучшая из имеющейся), аккуратные причёски, композиция кадра и позы людей - всё это придаёт старым снимкам некоторую величественность. Вместе с моей бабушкой мы перебирали старые фото и документы, вырезки из газет, рассматривали семейные реликвии. Я спрашивал, а бабушка рассказывала мне о своём отце.

1.2 Моя семья в истории моего края и моей страны.

Мой прадедушка Петров Яков Васильевич родился 22 октября 1910 г. в поселке Вязостров, Подпорожского района, Ленинградской области. Основная деятельность жителей была связана со сплавом леса, но после того, как заготовки леса прекратились, жителей посёлка переселили в Подпорожье. Сегодня на территории посёлка Вязостров остались лежать лишь кузова и железнодорожные кабины, останки паровой электростанции и вагона, сохранились развалины причала и локомотивного депо.

Как и многим детям той поры, дедушке пришлось рано начать работать - с 14 лет он был матросом на баржах, перевозящих лес. Так началась его трудовая биография, которая неразрывно связана с Беломорско - Онежским пароходством, где он работал с момента организации до своего выхода на пенсию. Пароходство было создано в 1940 году и играло важную роль в жизни Карелии. В задачи пароходства входила транспортировка грузов и пассажирские перевозки в районе [Белого моря](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5), [Беломорско-Балтийского канала](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE-%D0%91%D0%B0%D0%BB%D1%82%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BA%D0%B0%D0%BD%D0%B0%D0%BB) и [Онежского озера](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%BD%D0%B5%D0%B6%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BE%D0%B7%D0%B5%D1%80%D0%BE) (Титаренко Г. А. Голубые дороги Карелии — Петрозаводск, 1974). Из записей в трудовой книжке Петрова Я.В. следует, что уже в 1940 году дедушка работал капитаном на таких судах, как т/х «Днепробуг», «Лермонтов», «Карл Маркс», «Пролетарий» и многих других.

Нападение фашистской Германии на Советский Союз и начало Великой отечественной войны стало суровым испытанием для всех жителей страны. О том, через что прошли наши бабушки и дедушки, прабабушки и прадедушки, молодёжь, к счастью, знает только из фильмов, книг и рассказов ветеранов. Сегодня, когда всё громче звучат голоса, пытающиеся принизить заслуги нашей страны в деле разгрома фашизма, всё чаще находятся желающие переиначить, исказить ход и итоги войны, молодому поколению, как никогда, важно знать и сохранять историческую правду. Это необходимо также для того, чтобы противостоять попыткам идеологической пропаганды. В годы войны борьба с врагом шла не только на полях сражений, но и в тылу. Среди тружеников тыла был и мой прадедушка. Он был капитаном теплохода «Карл Маркс», на котором вывозил оборудование и людей на Север, чтобы они не остались на оккупированной финнами территории. Эти страницы его трудовой биографии упоминаются в книге Константина Гнетнёва «Беломорканал: времена и судьбы» (Гнетнев, К. В. Беломорканал: времена и судьбы / Константин Гнетнев. - Петрозаводск : Острова, 2008. - 415 с.). В ноябре 1941 года пароход Я. В. Петрова отправился в рейс в составе второго ледового каравана. В это время года уже начинает вставать лёд, поэтому вести пароход во водным путям было очень опасно. Но нужно было увезти от войны семьи водников, работников гидросооружений канала и жителей близлежащих деревень, чтобы спасти их от оккупации. Буквально метр за метром пробивались суда сквозь ледяной панцирь. Однако, силы природы оказались сильнее - лёд сковал озёра и реки. Было принято решение остаться на зимовку прямо во льдах. Среди оставшихся был и мой прадедушка. Много раз пароходы становились мишенью при бомбардировках немецкими самолётами. Мужественно перенеся все трудности, люди сохранили пароходы и находящееся на них имущество и весной благополучно доставили их в пункт назначения. Эти события описываются также в книге Кузнецова Н. Н. «Навигация длиной в полвека» (Кузнецов Н. Н. Навигация длиной в полвека: [Беломорско-Онежское пароходство]. — Петрозаводск: «Карелия», 1989. — 192 с).

После разгрома фашистов и окончания войны Я. В. Петров продолжил работать в Беломорско - Онежском пароходстве. Он по-прежнему трудился капитаном, проявляя высокую сознательность, являясь образцом трудовой дисциплины, выполняя поставленные перед народным хозяйством руководством страны задачи. Дедушка являлся наставником молодых капитанов, обучая их их секретам судоводительского дела. Его фотографии и статьи, посвящённые трудовой доблести не раз появлялись на страницах газеты «Водник Карелии».

Другим направлением деятельности Я.В. Петрова была рационализаторская работа - он предлагал многочисленные способы изменения конструкций судов для повышения их транспортной эффективности. Об этом говорят его удостоверения о рационализаторских предложениях.

За многолетний доблестный труд Я.В. Петров был многократно награждён, а в 1953 году он был удостоен Орденом Ленина. Историческая справка:Орден имени Ленина - высшая награда Союза Советских Социалистических Республик за особо выдающиеся заслуги, в том числев трудовой деятельности (Награды России [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://ordenrf.ru/su/orden-lenina.php.).

Среди других наград Петрова Я.В. - медали «За трудовую доблесть», «За трудовое отличие», «За Победу над Германией»., многочисленные Почётные Грамоты.

Прадедушка всегда был героем нашей семьи и его преданность своему делу унаследовали молодые поколения. Наша семья - это целая династия моряков: мой дедушка - Смирнов Борис Николаевич - был капитаном т/х «Комета», мой папа - старший механик т/х «Forsetti», мой дядя работал старшим помощником т/х «Волго-Дон».

Заключение

В результате нашего исследования мы пришли к такому выводу, что прадедушка является достойным примером для подражания в нашей семье и всех будущих поколений. Мы восхищаемся его трудолюбием, честностью, преданностью своим идеалам и своей стране, самоотдачей и способностью поставить интересы дела выше своих собственных. Я осознал, что обязательно должен быть достойным памяти такого человека, стать настоящим гражданином своей Родины. Я хочу сохранить память о своём прадедушке и передать её своим детям.

Список литературы

1. Гнетнев, К. В. Беломорканал: времена и судьбы / Константин Гнетнев. - Петрозаводск : Острова, 2008. - 415 с.
2. Кузнецов, Н.Н. Навигация длиной в полвека: [Беломорско-Онежское пароходство] / Н.Н. Кузнецов — Петрозаводск: Карелия, 1989. — 192 с.: ил.
3. Награды России [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://ordenrf.ru/su/orden-lenina.php.
4. Титаренко, Г. А. Голубые дороги Карелии / Г.А. Титоренко — Петрозаводск, 1974.

Приложение.

**Отрывок** из книги Константина Гнетнёва «Беломорканал: времена и судьбы»:

«Судьба второго ледового каравана на Беломорско-Балтийском канале оказалась менее благополучной. Он был сформирован в самом конце ноября 1941 года, когда ни о какой судоходной навигации на трассе канала уже не могло быть и речи. Вероятно, сами члены судовых экипажей вполне отдавали себе отчет в том, что экспедиция, продиктованная отчаянной решимостью уйти от оккупации,  успехом не увенчается.

Караван составили пассажирские пароходы «Карл Маркс» (капитан Яков Васильевич Петров), «А. Жданов» (капитан Николай Павлович Меньков), буксиры «Сакко и Ванцетти» (капитан А. Ф. Ремешков), «Пятилетка» и «Северная коммуна» (капитан Василий Петрович Мухин).

В невероятных условиях работали дежурные вахты шлюзов. Днем и ночью при свете керосиновых фонарей рабочие обкалывали намерзающий лёд, отталкивали его баграми от створок ворот, чтобы впустить пароходы каравана в шлюзовые камеры. В то же время в условиях постоянного обледенения  не только работать, находиться было опасно для жизни».